


## เอกสารแนบ 8

แนวทางการบำรุงรักษาระบบป้องกันอัคคีภัย

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 1/ 12

ผู้จัดทำเอกสาร	ผู้ทบทวนเอกสาร	ผู้อนุมัติเอกสาร
 ลงชื่อ.... (นายถาวร บุญช่วย) ตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุงรักษา วันที่ 1 สิงหาคม 2566	 ลงชื่อ.... (นางกชณัฐ พิกุลแก้ว) ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนบริการ วันที่ 1 สิงหาคม 2566	 ลงชื่อ.... (นางกชณัฐ พิกุลแก้ว) ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนบริการ วันที่ 1 สิงหาคม 2566

#### ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่มีผลบังคับใช้หลังวันแก้ไข	แก้ไขโดย	อนุมัติโดย	รายละเอียดแก้ไข/สาเหตุการแก้ไข
A	1 สิงหาคม 2566	นาย ถาวร บุญช่วย	นาง กชณัฐ พิกุลแก้ว	ประกาศใช้ครั้งแรก

ประเภทเอกสาร :      วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร :      WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ :      1 สิงหาคม 2566	เรื่อง :      ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน :      ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข :      A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า :      หน้า 2/ 12

## 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาความผิดพลาดของระบบ
- 1.2 เพื่อให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยในโรงพยาบาลมีความเพียงพอและพร้อมใช้ตลอด 24 ชม.
- 1.3 เพื่อให้รู้ขั้นตอนการปฏิบัติ หน่วยงานสามารถแก้ไขเฉพาะหน้ากรณีมีเหตุฉุกเฉินซึ่งมีผลทำให้ระบบป้องกันอัคคีภัยมีไม่เพียงพอต่อการใช้งาน

## 2. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 2.1 Fire Pump



รูปที่ 1 ตรวจเช็คตู้คอลโทรลระบบปั้มแรงดันสูง

- รูปที่ 1 ตู้คอลโทรลระบบปั้มแรงดันสูง สภาพทั่วไป พร้อมใช้งาน ติดตั้งเหนือระดับพื้น



รูปที่ 2 ตรวจเช็คตู้คอนโทรล jockey pump

- รูปที่ 2 ตู้คอนโทรล jockey pump ตู้ระบบแรงดันเกินของปั้มแรงดันสูง สภาพพร้อมใช้งาน บอกสถานะ ค่า PSI ของแรงดันน้ำได้ และรับส่งข้อมูลกับกับระบบแรงดันสูงได้ตลอดการใช้งาน

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 3/ 12



รูปที่ 3 ตรวจสอบสภาพภายในตู้ คอลโทรล

- รูปที่ 3 ระบบภายในตู้ สะอาด สายไฟ ไม่ชำรุดเสียหาย ปุ่มกด / ปุ่มสวิตช์ทำงานได้ตามปกติ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา



รูปที่ 4 ตรวจสอบหน้าจอตู้คอลโทรล

- รูปที่ 4 หน้าจอแสดงผล ตู้คอนโทรล ค่า PSI ค่าแบตเตอรี่ v1 v2 ค่า A สามารถอ่านค่าได้ และบ่งบอกค่าได้ชัดเจนเพื่อแสดงสถานะ พร้อมใช้งานตลอดเวลา และ ปุ่มกดทุกปุ่มสามารถสั่งงานได้ตามคำสั่ง



รูปที่ 5 ตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน

- รูปที่ 5 ถังเก็บน้ำมัน ไม่รั่วซึม ฐานมั่นคง ฝาปิดแน่น สะอาด

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ซ่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 4/ 12



รูปที่ 6 ตรวจเช็คตัววัดระดับน้ำมัน

- รูปที่ 6 ระดับน้ำมันโซล่า ถังเก็บน้ำมัน ได้ระดับ และพร้อมใช้งานตลอดเวลา



รูปที่ 7 ตรวจเช็คตัวกรองน้ำมัน

- รูปที่ 7 กรองน้ำมันเครื่องชั้นแน่น ไม่มีคราบน้ำมัน และรอยรั่วซึม



รูปที่ 8 ตรวจเช็คตัวกรองน้ำมันกรองน้ำมันโซล่า

- รูปที่ 8 กรองน้ำมันโซล่า ชั้นแน่น ไม่มีรอยรั่วซึม

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 5/ 12



รูปที่ 9 ตรวจเช็คหน้าจอเครื่องแบบ Manual

- รูปที่ 9 หน้าจอ ของเครื่อง ระบบ Manual แสดงค่า
  - 1.ค่าความร้อนเครื่องยนต์
  - 2 ค่าแรงดันน้ำมันเครื่อง
  - 3.ค่าแบตเตอรี่1
  - 4.ค่าแบตเตอรี่2
  - 5.ปุ่มสวิตช์ แบบโยก1 และ 2 สามารถปรับขึ้น-ลง ได้ สภาพใช้งานได้



รูปที่ 10 ตรวจเช็คแบตเตอรี่

- รูปที่ 10 ตำแหน่งแบตเตอรี่ ฐานยึดแน่น ไม่หลวม อากาศถ่ายเทได้ ขั้วแบตเตอรี่ แน่นทุกจุด ไม่ชุด ไม่มีคราบน้ำ คราบซีเกลือบบริเวณขั้วต่อ น้ำกลั่นได้ระดับ ไม่แห้ง ฝาปิดจุกน้ำกลั่น ไม่หลวม ไม่มีคราบน้ำกลั่น

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 6/ 12



รูปที่ 11 ตรวจสอบเช็คกรองอากาศ เครื่องยนต์

- รูปที่ 11 สภาพกรองอากาศ เครื่องยนต์ ชันแน่น ไม่ขึ้น ไม่เปื่อย ไม่มีฝุ่นเกาะ มีการเปลี่ยนตามระยะการใช้งาน และสภาพการใช้งานจริง



รูปที่ 12 ตรวจสอบเช็คขั้วต่อ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์

- รูปที่ 12 ขั้วต่อ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ ชันแน่นทุกจุด สายไฟไม่ชำรุด ไม่มีรอยฉีกขาด ไม่ขึ้นซีไกลือ หรือไม่เศษ หรือวัตถุอื่นที่ส่งผลต่อระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์



รูปที่ 13 ตรวจสอบเช็คระดับหม้อน้ำ

- รูปที่ 13 ตรวจสอบเช็คระดับหม้อน้ำ สีหม้อน้ำ ฐานฝาปิด ไม่ชำรุด ไม่มีคราบน้ำ คราบสนิม



ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ซ่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 7/ 12



รูปที่ 14 ตรวจเช็คฝาปิดหม้อน้ำ

- รูปที่ 14 ฝาปิดหม้อน้ำ ปิดแน่นสนิท



รูปที่ 15 ตรวจเช็ควาล์ว ปิด/เปิด น้ำ

- รูปที่ 15 วาล์ว ปิด/เปิด น้ำ ของระบบแรงดันน้ำ สามารถเปิดปิดได้ ตามระยะแกนพวงมาลัยบังคับ ได้ตามปกติ (สถานะวาล์ว ปิด/เปิด ได้ตามลักษณะการใช้งาน)



รูปที่ 16 ตรวจเช็คสภาพสายแรงดันลม

- สภาพสายแรงดันลม และหน้าจอแสดงผล ไม่แตกหัก ชำรุด สามารถ เปิด/ปิด น้ำเปิดได้ระบบอากาศภายในได้ปกติ



ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ซ่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 8/ 12



รูปที่ 17 ตรวจเช็คเกจวัดแรงดันน้ำ

- รูปที่ 17 เกจวัดแรงดันน้ำ สามารถใช้งานได้ ไม่แตกหัก ก้านวัดไม่มีคราบน้ำ หรือสนิม



รูปที่ 18 ตรวจเช็คตำแหน่งวาล์ว น้ำ เปิด/ปิด

- รูปที่ 18 ตำแหน่งวาล์ว น้ำ เปิด/ปิด ตามระบบการใช้งาน มี 2 ระบบ Manual และ Auto

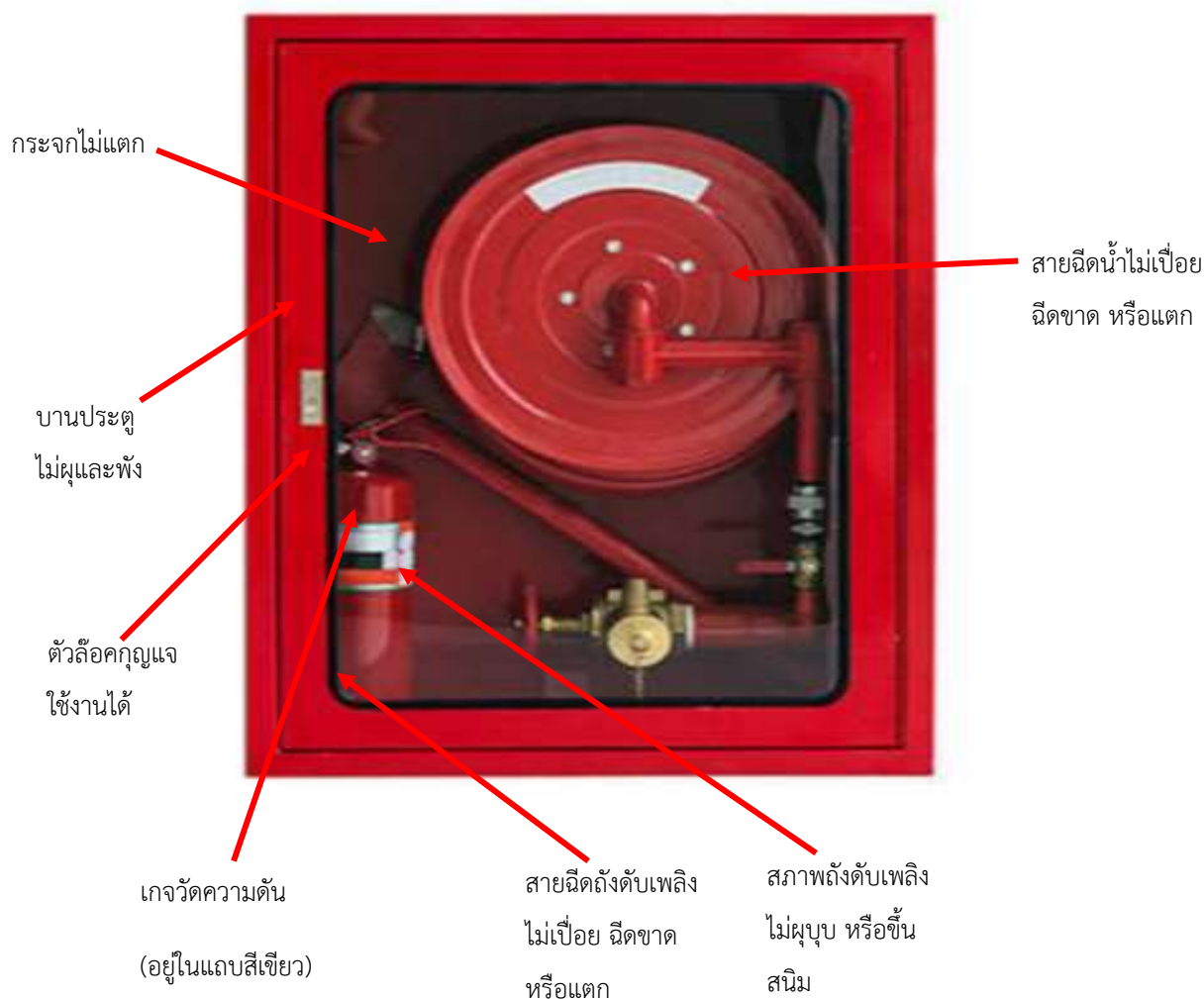


รูปที่ 19 ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์

- รูปที่ 19 สภาพเครื่องยนต์ ไม่มีคราบน้ำมัน หรือ คราบน้ำ ที่มีผลต่อระบบเครื่อง ระบบสายน้ำมันโซล่า สายน้ำมันเครื่อง สายไฟเครื่องยนต์ ไม่ฉีกขาด ไม่ชำรุด ชันแน่นทุกจุด

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 9/ 12

## 2.2 Fire Hose ตู้ดับเพลิง



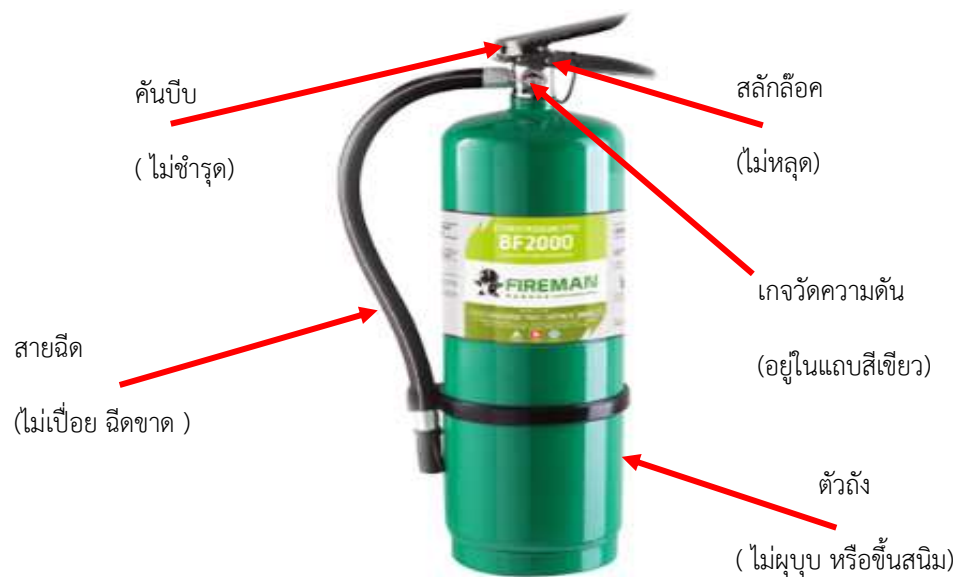
- การตรวจสอบการทำงานประจำวันในเบื้องต้นทุกเดือน บันทึกในแบบฟอร์มบันทึก Fire Hose ตู้ดับเพลิง ประจำเดือน ซึ่งประกอบด้วย

ลำดับ	หัวข้อ	วิธีการตรวจสอบ
1.	กระจก	ใช้สายตาตรวจดู
2	บานประตู	ใช้สายตาตรวจดู
3	กุญแจ	ใช้สายตาตรวจดู
4	แรงดันถังดับเพลิงในตัว	ใช้สายตาตรวจดู
5	สายฉีดถังดับเพลิง	ใช้สายตาตรวจดู
6	สภาพถังดับเพลิง	ใช้สายตาตรวจดู
7	สายฉีดน้ำ	ใช้สายตาตรวจดู

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 10/ 12

## 2.3 ถังดับเพลิง

### ส่วนประกอบถังดับเพลิง



หมายเหตุ : สำหรับตรวจสอบถังดับเพลิงชนิด Clean Agent BF 2000

- การตรวจสอบการทำงานประจำวันในเบื้องต้นทุกเดือน บันทึกในแบบฟอร์มบันทึก Fire Hose ตู้ดับเพลิง ประจำเดือน ซึ่งประกอบด้วย

ลำดับ	หัวข้อ	วิธีการตรวจสอบ
1.	แรงดันของถัง	ใช้สายตาตรวจดู
2	สภาพถังดับเพลิง	ใช้สายตาตรวจดู
3	สภาพถังดับเพลิง	ใช้สายตาตรวจดู
4	แรงดันถังดับเพลิง	ใช้สายตาตรวจดู
5	น้ำหนัก	ชั่งน้ำหนัก

ประเภทเอกสาร : วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร : WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ : 1 สิงหาคม 2566	เรื่อง : ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน : ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข : A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า : หน้า 11/ 12

## Emergency ligh



- การตรวจสอบการทำงานประจำวันในเบื้องต้นทุกเดือน บันทึกในแบบฟอร์มบันทึก Emergency ligh ประจำเดือน ซึ่งประกอบด้วย

ลำดับ	หัวข้อ	วิธีการตรวจสอบ
1.	หลอดไฟ	ใช้รีโมทเปิดเครื่อง
2	แบตเตอรี่	ใช้สายตาตรวจดู
3	ทดสอบ 30 นาที	ดึงปลั๊กออก
4	Automatic Charge	ใช้สายตาตรวจดู สถานะไฟโซว์
5	ทำความสะอาด	ใช้ผ้าเช็ด
6	Test Button	กดปุ่ม Test

## 3. หน้าที่ความรับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบ (Discipline)	หน้าที่และความรับผิดชอบ
1.1 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตัดสินใจในการบริหารจัดการ</li> <li>● สั่งการให้ผู้รับผิดชอบในทุกฝ่ายของโรงพยาบาล</li> <li>● ร่วมประสานงานกับหน่วยงานซ่อมบำรุง</li> </ul>
1.2 ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนบริการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร</li> <li>● ร่วมประสานงานกับหน่วยงานซ่อมบำรุง</li> </ul>
1.3 หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● รายงานปัญหาที่เกิดขึ้นให้กับผู้บังคับบัญชาตามสายงานให้รับทราบ</li> <li>● ประสานงานและร่วมแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง</li> <li>● ปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา</li> <li>● ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก</li> </ul>
1.4 เจ้าหน้าที่หน่วยซ่อมบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> <li>● รายงานปัญหาให้กับหัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุงรักษา</li> <li>● ร่วมกันแก้ปัญหาให้กับหัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุงรักษา</li> <li>● ทำงานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>

ประเภทเอกสาร :      วิธีปฏิบัติ	หมายเลขเอกสาร :      WI-SMU-009
วันที่ประกาศใช้ :      1 สิงหาคม 2566	เรื่อง :      ระบบการป้องกันอัคคีภัย
หน่วยงาน :      ช่อมบำรุงรักษา	ครั้งที่แก้ไข :      A
เอกสารควบคุม	จำนวนหน้า :      หน้า 12/ 12

#### 4. อุปกรณ์เครื่องมือ

- 4.1 เครื่องวัดคลอรีน
- 4.2 เครื่องมือช่าง
- 4.3 ผ้าสะอาด
- 4.4 เครื่องชั่งน้ำหนักแบบมือถือ
- 4.5 iPad
- 4.6 เครื่องมือช่าง